

Helikopter qəzası: cavablar "qara qutu"dadır



14 hərbinin şəhid olması, daha iki hərbinin yaralanması ilə nəticələnən Dövlət Sərhəd Xidmətinə (DSX) məxsus "Mi-17" hərbi helikopterinin qəzaya uğraması hadisəsi Azərbaycan ictimaiyyətini sarsıtmaqla yanaşı, böyük rezonans yaratdı. "Mi-17"nin eniş edərkən qəzaya uğramasına səbəb nə idi? "Mi-17"lər texniki olaraq nə dərəcədə qəzaya həssasdır? Bu suallar indi hər kəsi düşündürür. Hadisənin təfərrüatları ilə bağlı aparılan istintaq hələ səbəbləri tam dəqiqləşdirmədiyi üçün sosial şəbəkələrdə bir sıra subyektiv iddialar ortaya atılır. Lakin dünən qəzada sağ qalan yaralı hərbiçilərimizin etirafı və mütəxəssislərin açıqlamaları qismən də olsa, helikopter qəzası ilə bağlı müəyyən təsəvvürün yaranmasına şərait yaratdı. Artıq Azərbaycan qəzada həlak olan 14 hərbi şəhidini dünən son mənzilə yola saldı...

Yaralılar danışdı:

polkovnik-leytenant Emil Cəfərov: "Noyabrın 30-da praktik atışlı təlim məşq uçuşları olmalı idi. Səngəçal aerodromundan "Qaraheylət" aviasiya poliqonuna getməli idik. Helikopter eniş yeriə yetirən zaman qəza baş verdi. Helikopterdə heç bir nasazlıq olmayıb. Helikopter yerə çırpılan



zaman ikimiz də bayıra atıldığımız. Başqa heç nə yadımda deyil. Heç bir şübhəli məqam yox idi. Nə kütlə, nə də yüklə bağlı heç bir məhdudiyət aşılmayıb. Qəza zamanı ayağım ezilib və sol qolumda sınıq var.

kapitan Ramin Ədilov: "Helikopterdə 24 nəfər əyləşə bilər. 16 nəfər şəxsi heyət vardı. Hər şey qaydasında idi. Eniş zamanı birdən-birə idarəetməni itirdik, sürətlə yerə çırpıldıq. Helikopter qəzaya uğraması ilə bağlı hər hansı bir kənar müdaxilə istisnadır. Üzümün xəsəret almışam və dizim ezilib.

Kamran Əliyev Baş prokuror, I dərəcəli dövlət ədliyyə müşaviri:

- Noyabrın 30-da Dövlət Sərhəd Xidmətinin Mi-17 tipli helikopterinin təlim uçuşu yerinə yətərəkən qəzaya uğraması nəticəsində həlak olan hərbiçilərimizin ailələrinə, yaxınlarına öz adımdan və Baş Prokurorluğun kollektivi adından başsağlığı verirəm, xəsəret alanlara şəfa diləyirəm. Bu faktla bağlı artıq cinayət işi başlanıb. Dövlətimizin başçısı İlham Əliyevin tapşırığı əsasında cinayət işi tam və hərtərəfli araşdırılacaq, bu hadisənin bütün səbəb və şəraiti istintaq zamanı öyrəniləcək. İstintaqın gedişi ba-

" Bu faciədən siyasi məqsədlər üçün istifadə edilməsi yolverilməzdir "

görməsi təmin ediləcək. Bu faciədən siyasi məqsədlər üçün istifadə edilməsi yolverilməzdir.

rədə Azərbaycan ictimaiyyəti ətrafı və mütəmadi məlumatlandırılacaq. Təsəssüs hissi ilə qeyd edirəm ki, bəzi şəxslər tərəfindən bu hadisədən siyasi məqsədlər üçün sui-istifadə hallarına cəhdlər göstərilir, heç bir faktı sübut etməyən əsassız şayiələr yayılır. Bununla bağlı bildirim ki, bu kimi şəxslər barədə Azərbaycan Respublikasının qanunlarında nəzərdə tutulan ən sət tədbirlərin görülməsi təmin ediləcək. Bu faciədən siyasi məqsədlər üçün istifadə edilməsi yolverilməzdir.

MÜSAHİB

Laçının azad edilməsindən bir il ötdü...



Mahir Abbaszadə, Milli Məclisin deputatı

Laçının işğaldan azad olunmasından 1 il ötdü. Bu bir ilimizi bir gözümüz ağlayaraq, bir gözümüz gülərək yaşadığımız. Ölkəmizə qarşı daxildən və xaricdən olan təsirlər sənədir. Belə bir realıqda qələbə əzmi ilə yaşayan Azərbaycan insanı dekabrın 1-də torpaqların azad olduğu günü qeyd edərkən perspektivə məhz azad torpaqlarından baxır və vəziyyət nə qədər gərgin olsa da, reallıqlara fərqli prizmadan yanaşır. Bu və ya digər məsələlərlə bağlı hafta.az-a müsahibə verən Laçından olan deputat Mahir Abbaszadə maraqlı fikirlər söyləyib.

Laçının azadlığının 1 illiyi ərəfəsində baş verən vertolyot qəzası gülən gözümüzün ağlamasına səbəb oldu

► Səf. 2

MÜSAHİB



Əfşar Süleymani, İranın Azərbaycandakı keçmiş səfiri

■ Bu vəziyyətdən sonra prezidentlər arasında görüşün belə tez keçiriləcəyini gözləmədim...

■ Azərbaycan ərəzindən keçən Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi fəaliyyət göstərir, amma Ermənistan yolu alternativdir...

■ Moskva istəyirdi ki, 3+1 olsun, yeni üç Cənubi Qafqaz respublikası və özü...

► Səf. 3

GÜNÜN FOTOSU...



Şəhidlərlə vida mərasimi...

GÜNÜN SİTATI

" Türk dünyasında bir türk şüuru oyanıb, yaxşı şeylər olur. Bunu Azərbaycanda və Özbəkistanda da gördüm "



Aziz Sancar, Nobel mükafatı laureatı

Şair Ramaldanov, hərbi ekspert

- Hazırda istintaq gedir. Yaxın günlərdə "Mi-17" helikopterinin qəzaya düşməsi səbəbini biləcəyik. Artıq "qara qutu"lar de-şifrə olunur. «Mi-17» özünü həmişə etibarlı bir helikopter kimi göstərmiş və ən çox satılan hərbi-hava nəqliyyatından biridir. "Mi-17" helikopterinin sənətin tutumu 25 nəfərə qədərdir. Çoxsaylı dövlətlər o helikopterlərdən istifadə edir, o cümlədən də Azərbaycan. İstər helikopterlərin, istərsə də təyyarələrin istehsal və istismarı zamanı təhlükəsizlik tələbləri çox ciddidir. Texniki vəziyyət daim nəzarət altında saxlanılır. Verilən məlumatlara görə, qəzaya düşən helikopterlərdə də reqlamentə uyğun bütün texniki tələblər tam şəkildə yerinə yetirilib. Nasazlıq baxımından problemi olmayan bir helikopter olub. Ümumiyyətlə, "Mi-17" helikopterinin havaya qalxmasına xüsusi icazə alınır. Xüsusi icazəyə təyarrə və helikopter tam uçuşuna məhdudiyətin olmadığı halda verilir. Bu həm texniki, həm də təhlükəsizlik baxımından ciddi prosesdir. Uçuşdan sonra daim dispetçerlə əlaqə qurulur. Helikopte-

rin saxlanılma yeri nəzarət altındadır, daim qorunur. İctimaiyyəti bir qədər diqqətli davranmağa dəvət edirəm. Cinayət işi qaldırılıb, mütəxəssislər bunun üzərində işləyirlər. Komissiya yaradılıb və məsələ Azərbaycan Silahlı Qüvvələrinin Ali Baş Komandanı, cənab Prezidentin şəxsi nəzarəti altında araşdırılır. "Qara qutu"lar açılıb istintaqa təqdim olunandan sonra bütün qaranlıq məsələlərə cavab tapılacaq. Hazırda hamımız, cəmiyyət olaraq şəhidlərin ailələrinin ətrafında olmalıyıq. Şəhidlər Xiyabanında dəfn mərasimində həddən artıq insan var idi.

" "Qara qutu"lar açılıb istintaqa təqdim olunandan sonra bütün qaranlıq məsələlərə cavab tapılacaq "

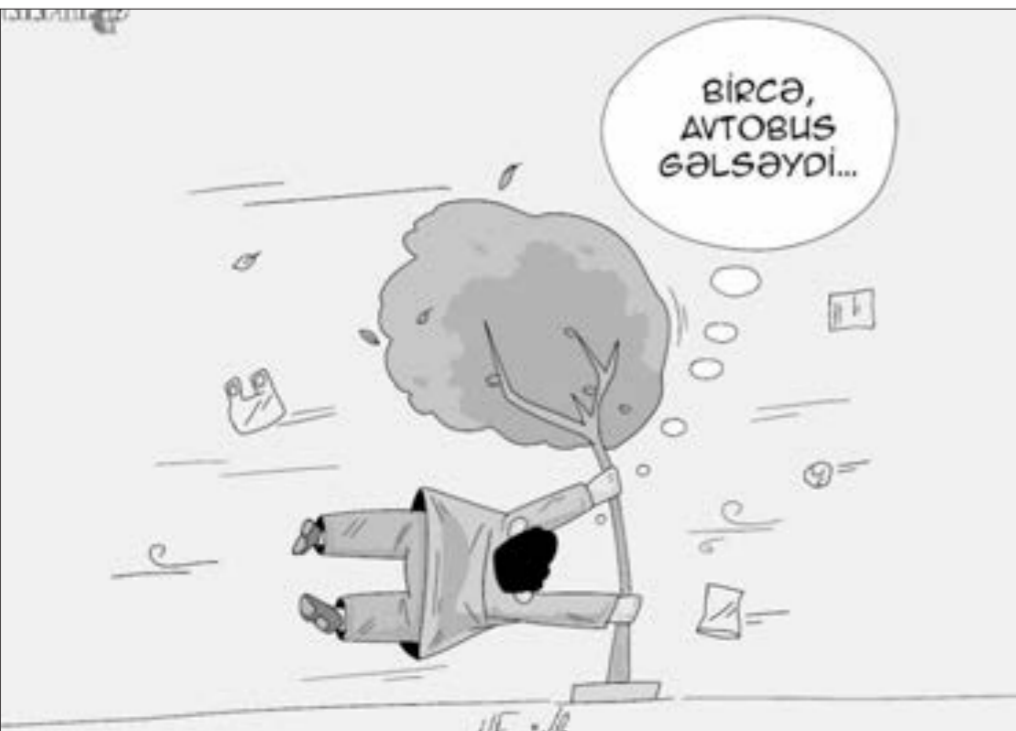
Bu da onu göstərir ki, Azərbaycan cəmiyyəti o ailələri tək qoymur. Hər bir yanlış versiya şəhidlərin yaxınlarının əsəblərinə və həssas meqamlara toxunan amildir. Helikopter köhnə olduğunu deyənələr yanılır. Azərbaycandakı helikopterlər Vətən müharibəsində də iştirak ediblər. "Mi-17" helikopterini idarə edən heyət çox peşəkər olub. Onun komandiri 1-ci dərəcəli, respublikada ən təcrübəli pilot-polkovnik kimi I-II Qarabağ savaşında iştirak edib. Şəhidlərə Allahdan rəhmət, yaxınlarına da səbir diləyərək gözləməliyik.

Qəzada həlak olan hərbiçilərimiz

1. polkovnik Cavadov Fizuli Əli İbrahim oğlu;
2. polkovnik Nəzirov Emil Nəzir oğlu;
3. mayor Həsənov Elmir Mircəlil oğlu;
4. mayor Əhmədov Elbrus Səmrəddin oğlu;
5. mayor Mayılov Emil Şahid oğlu;
6. mayor Məmmədov Murad Yaşar oğlu;
7. mayor Əliyev Emil Elman oğlu;
8. tibb xidməti kapitanı Əhmədخانov Ceyhun Xanlar oğlu;
9. kapitan Bayramlı Cavid Əhliman oğlu;
10. kapitan Əliyev Xəyyam Əlixan oğlu;
11. kapitan Qaraisəyev Teymur Ənvər oğlu;
12. leytenant Süleymanov Abdulla Telman oğlu;
13. baş leytenant Nağıyev Fərid Təyyar oğlu;
14. işçi Nəbiyev Elçin Fikrət oğlu.

Allah rəhmət eləsin

KARİKATURA



Bakı - küləklər şəhəri...

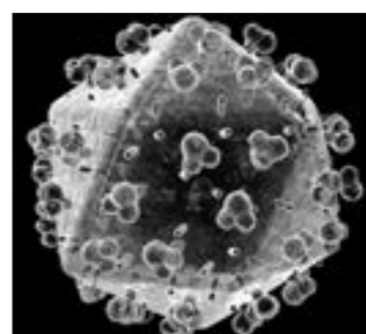
Qəbulu gecikən Rəqabət Məcəlləsi

Vüqar Bayramov, Milli Məclisin deputatı

2022-ci ildə Rəqabət Məcəlləsinin qəbulu ilə bağlı proseslər daha aktiv, müzakirələr daha intensiv olacaq.

► Səf. 5

STATİSTİKA



■ Azərbaycanda iiv-lə yaşayan 7867 nəfərdən 78,5 faizi 25-49 yaş qrupunda olan şəxslərdir.

17 yaşa qədər olanlar isə 2 faizdir.

Terapiya nəticəsində həmilə qadınlarda bu virusa yoluxma faizi minimuma endirilir. Hətta 98 faiz halda effektiv olur.



► Səf. 3

Qarabağın verilməsindən söz gedə bilməz

